03/14

F 205

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

CONDIZIONI LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornirVi delle indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgeteVi al vostro concessionario di fiducia.

- Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale d'istruzione.

- Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.

- Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.

- Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.

- Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.

- Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgeteVi al s. rivenditore autorizzato.
Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate rendono nulla la garanzia.
Ricordarsi che il rivenditore possiede tutti gli attrezzi speciali, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.
Quindi è opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzione possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina per potere effettuare personalmente le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione della macchina, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.
I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 24 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La manodopera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.
Per quanto concerne i materiali commerciali ed in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal ns. fornitore e le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai centri di assistenza specializzati delle varie zone.

DOSSO (FERRARA) ITALY
Via Statale, 325 – Tel. 051/6832413 – Fax 051/0822449
www.benassi.it email: info@benassi.it

MESSA IN FUNZIONE

SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA FALCIATRICE.

NOTA:
La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti.
Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.

APERTURA DELL'IMBALLO

IMPORTANTE!

Estrarre la falciatrice aprendo l'imballo nella parte superiore. Montare le stegole sulla macchina fissandole con i pomelli (A) all'altezza desiderata.

SEGNALI DI AVVERTIMENTO

1/6- ATTENZIONE > pericolo dovuto a lame in funzione, tenere lontano mani e piedi. Mantenere distanza di sicurezza. Assicurarsi che persone e animali siano ad almeno 30 m dalla macchina in funzione.
2/7- ATTENZIONE > pericolo dovuto a organi in movimento. Spegnere il motore prima di rimuovere le protezioni.
3/8 – ATTENZIONE > rimuovere la bobina della candela prima di qualsiasi intervento.
4/9 – ATTENZIONE > consultare il libretto dell'utilizzatore prima di qualsiasi intervento.
5/10 – ATTENZIONE > pericolo derivante da lancio di oggetti solidi. Liberare, ove possibile, l'area di lavoro.

SEGNALI DI COMANDO

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

1) PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.

2) ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.

3) NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

4) PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO ISPEZIONARE L'AREA SULLA QUALE SI ANDRA' A LAVORARE E VERIFICARE CHE NON VI SIANO OGGETTI O MATERIALI CHE POSSANO ESSERE PROIETTATI LONTANO (PEZZI DI LEGNO, SASSI, GHIAIA, FILI DI FERRO, ETC.) NEL CASO PROCEDERE ALLA BONIFICA DELLA ZONA.

5) PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA INDOSSARE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI, IN PARTICOLARE: MASCHERA PER PROTEGGERE IL VISO E LA FRONTE, GUANTI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI, CALZATURE DI SICUREZZA ANTISCIVOLO.

6) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!

7) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa.

8) Modifiche o manomissioni della macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.

9) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.

10) AssicurateVi sempre che tutti i dispositivi di sicurezza della macchina siano correttamente montati e in perfetta efficienza.

11) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.

12) Innestate i comandi gradualmente, un brusco innesto potrebbe causare impennamenti della macchina.

13) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.

14) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.

15) Controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo), prima di iniziare il lavoro. L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità, se si trovano nel raggio d'azione della macchina,quindi è opportuno controllare che persone o animali si trovi a una distanza minima di almeno di 15metri dalla macchina. E' proibito utilizzare la macchina qualora non ci siano queste accortezze.

16) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'inversione del senso di marcia.

17) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza tra la zona operativa e l'operatore.

18) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina.

Quindi montare solo utensili approvato dal costruttore.

19) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e sfilare la chiave di accensione (se

presente).

20) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente.

21) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.

22) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante manutenzioni o regolazioni.

23) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate!

24) Durante l'avviamento del motore, non fumate!

25) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.

26) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.

27) Non usate mai la macchina quando siete stanchi.

28) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura superiore ad 80°.
Attenzione! Pericolo di ustioni.

29) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo e robuste durante le operazioni di taglio.

30) Tenete perfettamente pulita l'area di lavoro.

31) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.

32) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.

33) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.

34) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.

35) E' consigliabile tenere a disposizione una cassetta di pronto soccorso.

36) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.

37) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.

38) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.

⚠ 39) **In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.**

40) Evitate, quando è possibile, di lavorare in salita o in discesa; lavorate sempre trasversalmente al pendio.

41) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate (max. 30%).

42) Durante l'uso tenere pulite le parti calde del motore (marmitta, testata) dall'accumulo di detriti.

43) Quando è possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.

44) Parcheggiate la macchina in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante quando presente e spegnete il motore.

45) Non abbandonate mai la macchina con il motore acceso. Prima di trasportarla il motore deve essere spento.

46) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.

47) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.

⚠ 48) **E' importante che l'operatore si trovi sempre dalla parte delle stegole di guida e cioè all'opposto dell'albero rotante con lame.**

49) Devono essere disinseriti gli utensili prima di spostare la macchina fuori dal luogo di lavoro.

50) La macchina è stata costruita e progettata per il solo scopo di tagliare l'erba per impatto, utilizzata da un solo operatore.

51) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.

52) Assicurarsi di avere una posizione stabile sui pendii.

53) Usare particolare attenzione nel procedere all'indietro o nel tirare il tosaerba verso di voi.

54) Assicurarsi che la lama sia ferma se il tosaerba deve essere inclinato, per attraversare superfici non erbose o per il trasporto del tosaerba da o verso l'area di lavoro.

55) Non modificate la registrazione del regolatore di giri motore e non mandate in fuori giri il motore.

56) Non mettete mani o piedi vicino o sotto i componenti di rotazione.

57) Spegnete il motore e staccate il cavo candela:
- prima di eliminare occlusioni al tunnel di scarico;
- prima di effettuare controlli, pulizia o lavorare sulla macchina;
-se urtate un oggetto estraneo. In questo caso controllate che non vi siano danni al tosaerba;
- se il tosaerba inizia a vibrare eccessivamente ;

PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO

1. Controllare il livello dell'olio motore; fare funzionare il motore con una quantità insufficiente di olio può provocare seri danni al motore stesso (per ulteriori informazioni consultare il libretto istruzioni del costruttore).
2. Controllare che il fissaggio delle stegole di guida (regolabili in altezza in due posizioni) sia ben serrato. Le operazioni di serraggio e regolazione vanno eseguite tramite i pomelli "**A"** e le relative viti "**B**" visibili in ***Fig.1***, allineando i fori della stegola con quelli del supporto, in corrispondenza dell'altezza desiderata.
3. Controllare il fissaggio delle lame al relativo mozzo, tramite i dadi ***n°2 in Fig. 2.***
4. Per un corretto funzionamento delle leve di innesto del mozzo lame (gialla) e avanzamento (rossa) intervenire sui registri zigrinati alla stegola (in ***Fig. 3***) e/o su quelli presenti all'altezza della protezione posteriore (***Fig. 4***) .
5. **E' IMPORTANTE, PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA MACCHINA, VERIFICARE ACCURATAMENTE LA FUNZIONALITÀ DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA.**

- leva rossa "**C**", lato dx > disinserita (come *Fig. 3*): MACCHINA FERMA
  innestata (ovvero abbassata): MACCHINA IN AVANZAMENTO
- leva gialla "**D**", lato sx > disinserita (come *Fig. 3*): MOZZO LAME FERMO
  innestata (ovvero abbassata): MOZZO LAME IN FUNZIONE

6. Una prolungata esposizione ad una fonte di rumore, anche se entro i limiti stabiliti dalle norme, può causare un danneggiamento o una diminuzione dell'udito.
   PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO E' OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE PER LE ORECCHIE (TAPPI O CUFFIE) E LA MASCHERA PER LA PROTEZIONE DEL VISO.

N.B. TUTTE LE OPERAZIONI DESCRITTE VANNO ESEGUITE A MOTORE SPENTO.

Fig. 1

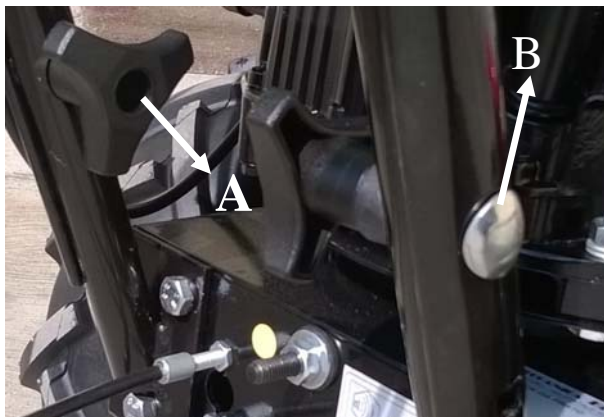



Fig. 2

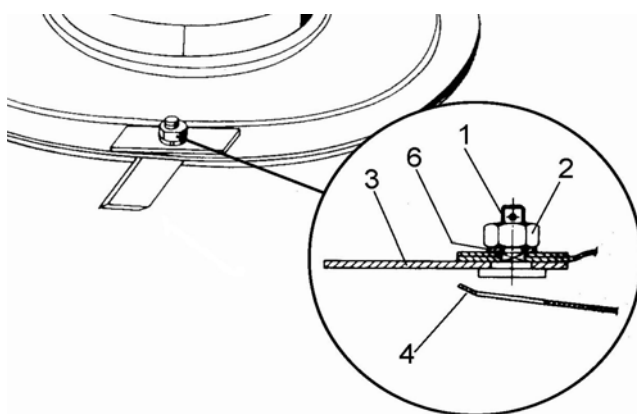



Fig. 3

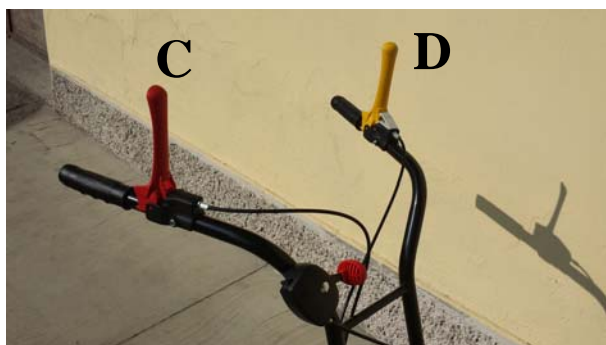



Fig. 4

AVVIAMENTO MOTORE

IMPORTANTE!

Si faccia riferimento all'allegato Manuale Uso e Manutenzione del motore.
Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificate sempre che nel serbatoio vi sia carburante.

Per l'avviamento del motore oltre ad attenersi alle indicazioni riportate sul libretto "Uso e Manutenzione" del motore, occorre portare la leva **"D"** comando acceleratore in posizione di *Start* (***Fig 1***), ed afferrare la maniglia (cerchiata in ***Fig 2*)** dell'avviamento con una sola mano. Tirare dolcemente fino a che si aggancia all'arpionismo, quindi dare uno strattone.
La corda a motore avviato non deve essere lasciata libera di colpo ma accompagnata fintanto che si sia completamente riavvolta.
Una volta avviato il motore, fare ritornare la leva acceleratore **"D"** a metà corsa circa.
Per l'avanzamento della macchina abbassare la leva rossa "**C**" (***Fig. 3*** pag. precedente) sulla stegola DX.
La leva gialla **"D" (*Fig.3*** pag. precedente**)** sul lato SX serve per mettere in funzione il mozzo lame.

N.B. Quest'ultima operazione va eseguita con la macchina su un terreno pulito, abbassando la leva sopradescritta lentamente per evitare l'arresto del motore.

Fig. 1

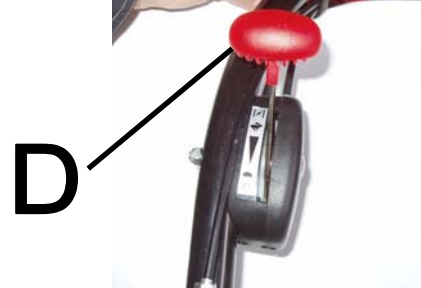



Fig. 2

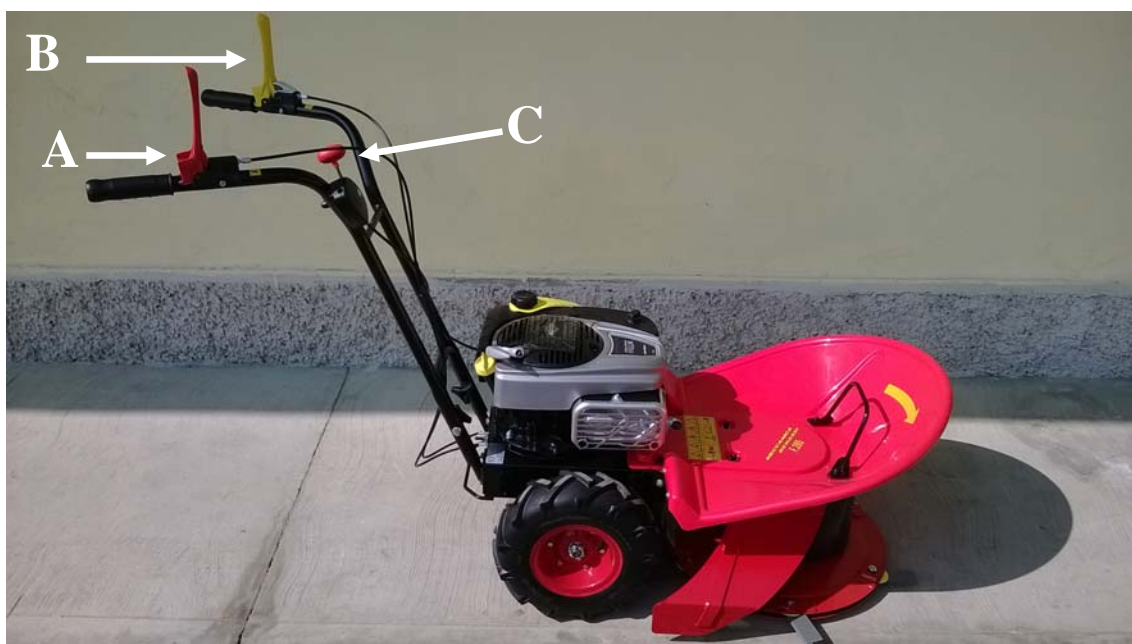
USO DELLA MACCHINA

Regolare la leva comando acceleratore ("**C**" ***Fig. 1***) in posizione "START" per motori a freddo, in posizione "MAX" per motori già caldi. Procedere quindi all'avviamento, come descritto a pag. 7.
In seguito all'avvio del motore, da eseguire con entrambe le leve alla stegola, sollevate come in figura, regolare i giri tramite il comando "**C**".
Afferrare quindi l'impugnatura stegole. Per innestare il mozzo lame abbassare la leva gialla "**B**" (*Fig. 1*) sul lato SX, avendo cura di procedere lentamente per permettere alla lama di taglio di girare senza provocare lo spegnimento motore. **Nota**: l'innesto lame è normalmente accompagnato da un iniziale slittamento della cinghia a V; la macchina è inoltre dotata di un freno di sicurezza che interrompe la rotazione del rotore pochi istanti dopo il rilascio della leva "**B**". Terminata la fase iniziale dell'innesto lame, abbassare del tutto la leva "**B**" fino all'appoggio sulla manopola.
Il movimento della macchina viene realizzato tramite la leva rossa "**A**" (***Fig. 1***) presente sul lato DX delle stegole. Abbassando la leva verso la sottostante manopola si realizza l'avanzamento.

In caso di problemi, rilasciando ENTRAMBE le leve, sia la trazione che il movimento lame si arrestano.

IMPORTANTE!

Fermare la macchina: l'avanzamento si interrompe rilasciando la leva "**A**". La rotazione delle lame si interrompe rilasciando la leva "**B**" e l'inerzia della stessa viene contrastata in pochi istanti da un freno agente sulla relativa puleggia.
NB:
Le vibrazioni, anche se di piccola entità, possono provocare indolenzimento a mani e braccia. E' opportuno, ai primi sintomi, interrompere il lavoro.
LA MANCANZA DI SENSIBILITÀ È FONTE DI PERICOLO.

Fig. 1

METODO DI TAGLIO

La macchina è stata concepita per tagliare erba alta e piccole piante spontanee di natura non-legnosa. L’erba viene tagliata tramite sei lame rotanti poste su un rotore di taglio. La bandella laterale ha il compito di raccogliere l’erba tagliata formando un’andana: si consiglia di procedere lasciandosi l’area già lavorata sulla destra (il rotore gira in senso orario visto dall’alto).
Se il campo da tagliare presenta una vegetazione molto spessa, grossa o bagnata, la velocità di taglio dovrà essere ridotta per prevenire l’accumulo di erba nella zona compresa fra macchina e rotore. Se questa zona si ostruisce fermarsi, SPEGNERE IL MOTORE e pulire lo spazio occluso.
L’altezza della stoppia è data dal disco d’appoggio, che copia la superficie di lavoro e non è registrabile.
Durante le operazioni di taglio assicurarsi che il disco sia effettivamente sempre appoggiato al terreno, per evitare sbalzi e contraccolpi alla macchina.

REGOLAZIONE CINGHIE E FILI

Fig. 1

CINGHIA INNESTO LAMA: agire sul registro alla stegola in corrispondenza della leva gialla, lato SX (*Fig. 1*). In alternativa intervenire sul secondo registro posto nella zona posteriore del telaio (*Fig. 2*, registro in alto).

INNESTO TRASMISSIONE RUOTE: registrare il filo che comanda l’azionamento trasmissione, corrispondente alla leva rossa lato DX, intervenendo sul registro alla stegola (*Fig. 3*) o in alternativa sul registro più basso visibile in *Fig. 2*.

Fig. 2

Nota: il registro filettato indicato è collegato a una guida per la cinghia innesto lama. Agire sullo stesso per compensare eventuali trascinamenti della cinghia sulla puleggia.

Fig. 3

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO LAME

Spegnere sempre il motore e rimuovere il connettore della candela durante le operazioni di manutenzione o sostituzione lama.

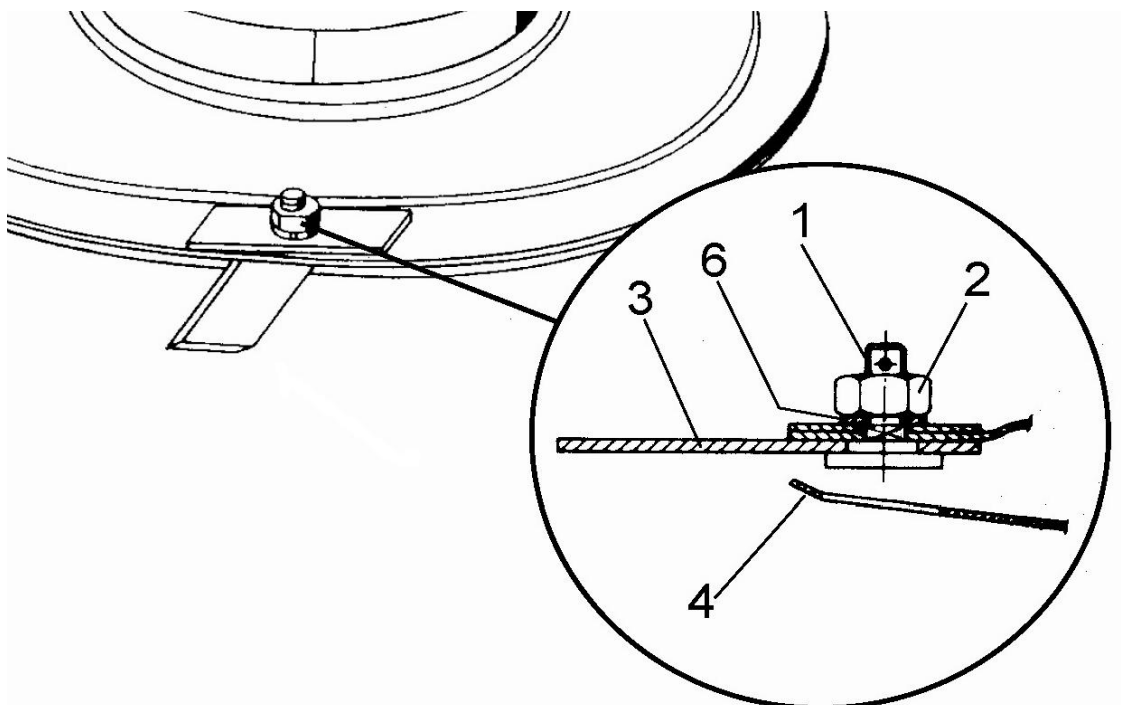
SOSTITUZIONE LAME DI TAGLIO:

Prima di sostituire la lama di taglio e prima di ogni controllo del meccanismo di taglio disconnettere sempre la candela.

Smontare quindi il dado (**2**) in ***Fig. 1*** e rimuovere la rondella (**6**). Quando si estrae la vite (**1**) tenere la lama (**3**) ed estrarre la vite attraverso l'apertura ausiliare del disco inferiore (**4**).

Rimuovere quindi la lama, girarla e montarla di nuovo (la lama è tagliente da entrambi i lati). Quando entrambi i lati sono insufficientemente taglienti farli affilare.

Sostituire la lama con una nuova se seriamente danneggiata o consumata.

Fig. 1

MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

L'olio per la trasmissione è di tipo SAE 90. Durante le operazioni di pulizia macchina assicurarsi che l'olio non fuoriesca dalla scatola trasmissione.
Alla fine della stagione smontare le ruote dall'albero porta ruote, pulirle e lubrificare l'albero.

MAGAZZINAGGIO MACCHINA:

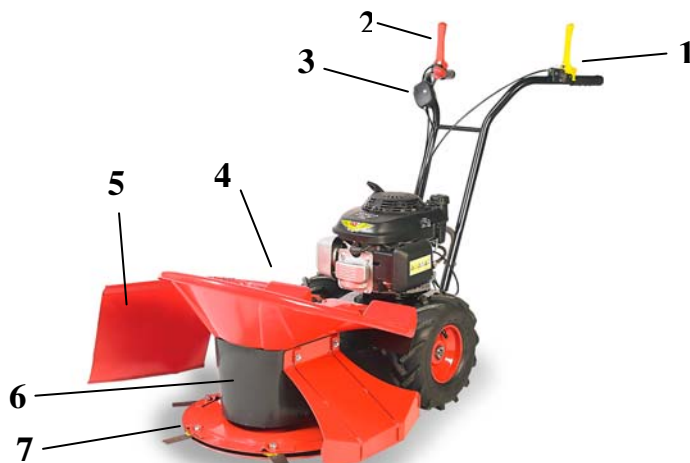
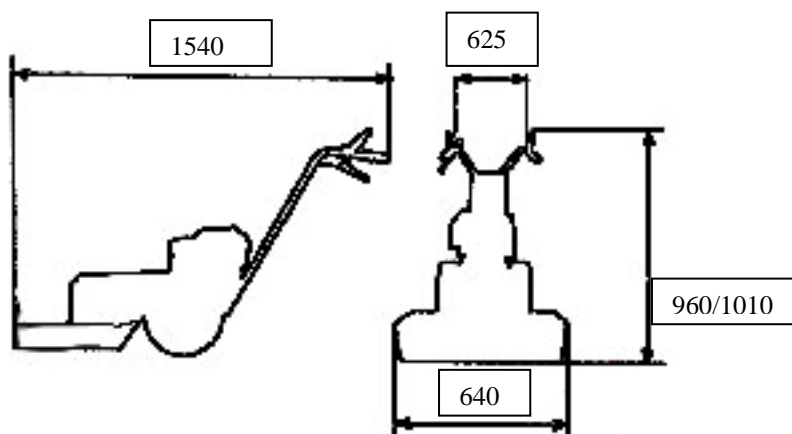
- Lasciare raffreddare il motore.
- Pulire e lavare la macchina (non con idropulitrici) dall'erba, lubrificanti per motore e benzina.
- Controllare che tutte le viti ed i dadi siano ben chiusi per assicurare che la macchina possa lavorare nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Controllare la macchina e per ragioni di sicurezza rimpiazzare tutte le parti danneggiate.
- Non immagazzinare la macchina con il carburante nel serbatoio all'interno di edifici dove i vapori del carburante possano raggiungere fuochi liberi o candele.
- Se immagazzinate la macchina senza carburante, svuotare il serbatoio in spazi aperti e conservare il carburante in contenitori adatti alla conservazione dei petroli. Preservare la superfici del motore e le parti soggette a corrosione.
- Collocare la macchina in un area ventilata, coperta e protetta contro influenze climatiche ed umidità. La macchina deve essere posta a sufficiente distanza da agenti che causino corrosione come composti chimici per giardino o sali decongelanti.
- Per gli spostamenti fissare bene la rotofalce sopra un pallet e usare un carrello elevatore per caricarla su eventuali mezzi di trasporto.

SMALTIMENTO:

In caso non utilizziate più la macchina, tutto il carburante e gli oli esausti vanno immagazzinati in appositi contenitori.
Consegnare quindi la macchina per l'apposito smaltimento ad organizzazioni competenti e autorizzate allo scopo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI PRINCIPALI:

1. Leva innesto lama
2. Leva innesto avanzamento
3. Manettino acceleratore
4. Cofano protezione cinghia
5. Bandella laterale in tela
6. Protezione albero lama
7. Mozzo lame

DATI TECNICI F 205

F 205

Motore 4 tempi a benzina

Avviamento autoavvolgente – Trasmissione monomarcia con ingranaggi in bagno d'olio - Comando lame a cinghia - Filtro aria a secco - Stegole di guida: regolabili in due posizioni - Freno lama - Larghezza di lavoro cm 64 con disco a sei lame - Ruote gommate 13/500.6 – Peso: circa 65 kg.

RUMORE AEREO

RUMORE AEREO

Livello di potenza acustica, secondo le norme *CSN ISO 11 094*:
L_{wa} = 90 Db

Valori risultanti delle vibrazioni, secondo le norme *CSN EN 836 + A1 change A2* = 2.8 m/s^2

Livello di potenza acustica in posizione operatore, secondo le norme *CSN EN ISO 11 201*
L_A = 76.6 dB

ESEMPIO DICHIARAZIONE DI CONFORMITA’

810SO01

Dichiarazione CE di Conformità	CE Declaration of Conformity	Declaration CE de Conformitè	CE-Konformitäts-erklärung	Declaration CE de Conformidad	ევროპის საბჭოს მოთხოვნების შესაბამისობის სერტიფიკატი	Сертификат соответствия EC	CE Atbilstības sertifikāts	Izjava o CE sukladnosti
Italiano	**English**	**Français**	**Tedesco**	**Español**	**Georgiano**	**Russo**	**Latviski**	**Hrvatski**
Meccanica Benassi S.p.a. , Via Statale,325 – 44047 Dosso (Ferrara) Italy								
dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina :	declares under its own responsability that the machine	déclare sous sa propre responsabilité que la machine:	erklärt, unter eigener Verantvortung, daß die Maschine	declara bajo su responsabilidad que la máquina:	საკუთარი პასუხისმგებლობით აცხადებს,რომ მანქანა	заявляет под свою ответственность, что машина:	Deklarē ar pilnu atbildību ka:	izjavljuje pod vlastitom odgovornošću da stroj:
Tipo:	**Type:**	**Catégorie:**	**Kategorie:**	**Género:**	**ტიპი:**	**Тип:**	**Tips / Nosaukums:**	**Tip:**
Falciatrice da prato	Rotomower	Debroussailleuse a lame	Sichelmulcher	Desbrozadora	სათიბელა როტორული	Роторная косилка	Rotējošā pļaujmašīna	Roto kosilica
Modello:	**Model:**	**Modèle:**	**Modell:**	**Modelo:**	**მოდელი:**	**Модель:**	**Modelis:**	**Model:**
F 205								
Matricola:	**Matriculation No:**	**No de Matricule:**	**Maschinennr.**	**No de Matricula:**	**სერიული ნომერი:**	**Серийный номер:**	**Sērijas Nr.**	**Serijski broj:**
1000xxx								
è costruita dalla medesima ed è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alle direttive:	is manufactured by the same and complies with the safety essential requirements and health protection established by directive:	est produit da la meme et est conforme aux essentiel spécifications de securité et protection de la santé de la directive:	bei der selbe konstruirt wurde und den grundlegenden Anforderungen für die Sicherheit und zum Schutz der Gesundheit entspricht,gemäß der Richtlinie:	es producido da la misma y cumple los requisitos de seguridad y protección de la salud de la directiva:	შეესაბამება შემდეგი დირექტივის მოთხოვნებს:	соответствует предписаниям директивы:	Atbilst direktīvām:	je proizveden od strane istog i da zadovoljava bitne zahtjeve sigurnosti i zaštite zdravlja na temelju direktiva:
2006/42/CE - 2004/108/CE								
Motore:	**Engine:**	**Moteur:**	**Motor:**	**Motor:**	**ძრავი:**	**Двигатель:**	**Dzinējs:**	**Motor:**
Briggs & Stratton OHV 850								
Tutta la documentazione tecnica è conservata presso la sede della	All the technical documentation available by	Documentation technique déposée aupreés du Siège de	Technische Dokumentation ist bei der Firma hinterlegt	Toda la documentación técnica depositada en sede de:	ტექნიკური დოკუმენტაცია ინახება ბაზაში:	Техническая документация хранится на базе:	Tehniskā dokumentācija glabājas datu bāzē pie:	Sva tehnička dokumentacija dostupna je u sjedištu kod:
Meccanica Benassi S.p.a.								

Dosso (Italy)
12/03/2014

Meccanica Benassi S.p.a.
L'Amministratore Unico
Silvano Benassi

DOSSO (FERRARA) ITALY
Via Statale, 325 – Tel. 051/6832413 – Fax 051/0822449
www.benassi.it email: info@benassi.it